

Начальник МКУ “Отдел образования”
исполнительного комитета
Мамадышского муниципального района

Начальник отдела МВД России по
Мамадышскому району
подполковник полиции

_____ И.Н.Габдрахманов

_____ Л.Б.Усачев

от 24 октября 2018 года №594

С 29 октября по 6 ноября 2018 года на территории Республики Татарстан пройдет широкомасштабное мероприятие «Осенние каникулы», направленное на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

За 9 месяцев 2018 года на дорогах Республики Татарстан было зарегистрировано 474 ДТП с участием детей, в которых 10 детей погибли и 491 был травмирован.

Особую тревогу вызывает ситуация с аварийностью при перевозке детей в транспортных средствах. С начала года погибли 5 детей-пассажиров.

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, привития навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах в условиях сокращения светового дня и в соответствии с планом МВД по Республике Татарстан

п р и к а з ы в а е м:

1. Подготовить и провести совместно МКУ “Отдел образования” и отдел МВД России по Мамадышскому району в период с 29 октября по 6 ноября 2018 года оперативно-профилактическое мероприятие «Осенние каникулы».
2. Разработать совместный план-график проведения ОПМ «Осенние каникулы» с учетом типового плана (приложение 1).
3. Обеспечить участие сотрудников ОВД в родительских собраниях.
4. Предоставлять информацию о ходе проведения ОПМ «Осенние каникулы» согласно приложению 4 в ИС Госавтоинспекции «Мониторинг» (электр. адрес: <http://10.146.13.59:58080/hq>) ежедневно с 29 октября 2018 г.

ПЛАН

совместных действий МКУ «Отдел образования» исполнительного комитета
Мамадышского муниципального района и отдела МВД России по Мамадышскому
району по Республики Татарстан

N п/п	Содержание мероприятия	Срок исполнения
1.	Провести профилактические мероприятия с несовершеннолетними, нарушающими Правила дорожного движения с составлением карточек «Стоп – твоя жизнь опасности». О фактах нарушения ПДД информировать комиссию по делам несовершеннолетних и защите их прав, орган образования и образовательную организацию. При грубом или систематическом нарушении ПДД несовершеннолетними привлекать родителей (законных представителей) к административной ответственности по ст. 5.35 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.	29.10-06.11
2.	Организовать и провести мероприятия по профилактике перевозки детей без детских удерживающих устройств. При проведении мероприятия привлекать педагогов, воспитателей, родительский комитет, инициативную группу граждан «Родительский патруль» и СМИ.	29.10-06.11
3.	Принять участие в родительских собраниях в школах и ДОУ, на которых акцентировать внимание на правила безопасной перевозки детей, ежедневном напоминании ребенку о правилах безопасного поведения на дороге (приложения 2 и 3).	до 27.10
4.	Совместно с педагогами, родительским патрулем, общественной организацией «Российское движение школьников», отрядами ЮИД проводить мероприятия по популяризации световозвращающих элементов, а также мониторинг и контроль ношения учащимися световозвращающих изделий.	22.10-06.11
5.	Продолжить обследование образовательных организаций на предмет обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах (п. 14 плана по снижению смертности населения от ДТП).	постоянно
6.	Разместить в СМИ, на сайте школ информацию по теме профилактики ДДТТ (приложение 5).	постоянно

Уважаемые родители и педагоги!

За 9 месяцев 2018 года на дорогах Республики Татарстан зарегистрировано 474 ДТП с участием детей до 16 лет, в которых 10 детей погибли и 491 - травмирован. Количество ДТП увеличилось на 21 происшествие, пострадавших в них детей на 18, число погибших уменьшилось на три ребенка.

Всего с начала года на дорогах Республики Татарстан погибли 5 детей-пассажиров. Примером халатного отношения взрослых к обеспечению безопасности ребенка-пассажира является ДТП, зарегистрированное 19 августа текущего года в Тукаевском районе. На 5 км автодороге Набережные Челны - Круглое Поле - Бетьки, водитель автомобиля ВАЗ-2114 не справился с управлением и совершил опрокидывание. В результате происшествия погиб пятилетний ребенок, который перевозился на руках у матери.

В текущем году произошло 186 ДТП с участием детей-пассажиров, что составляет 39% от всех происшествий с детьми, при этом в 15 случаях одной из причин получения травм детьми стала перевозка детей без детских удерживающих устройств.

С 12 июля 2017 года вступили в силу поправки в Правила дорожного движения, разрешающие перевозку детей от 7 до 11 лет на заднем сиденье легкового автомобиля без применения детских удерживающих устройств.

Обращаюсь ко всем родителям-водителям, которые перевозят детей! Несмотря на изменение пункта 22.9 ПДД РФ, из соображений безопасности Госавтоинспекция настоятельно рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста.

19 августа водитель ВАЗ-2114 не справился с управлением, съехал в кювет и совершил опрокидывание. Шестилетний пассажир от полученных травм скончался в больнице. Ребенок перевозился без детского удерживающего устройства. Водитель и пассажир-мама ребенка не были пристегнуты ремнями безопасности. В данном случае преступная халатность матери к своему ребенку привела к его гибели, а пренебрежение к собственной безопасности к тяжелым травмам.

К сожалению это не единичный пример. 4 августа, при выезде из города Набережные Челны водитель автомобиля Киа совершил столкновение с автомобилем Богдан, в котором отец семейства перевозил двух своих дочерей 9-ти и 7-лет на переднем пассажирском сиденье. Дочери с тяжелыми травмами были доставлены в больницу. Нами установлено, что семья проживает в городе Заинске, а детей посадили на переднее сиденье, чтобы мама и её сестра смогли побеседовать.

Приведенные мною примеры ещё раз свидетельствуют, что безопасность ребенка-пассажира находится в руках его родителей. Забота и внимание о нем не должны ослабевать ни на минуту.

Но иногда внимание к ребенку сводится к приобретению для него различного рода транспортных средств, таких как скутер, мопед или мотоцикл. Безусловно, каждый

родитель вправе дарить своему, то, что считает необходимым. Однако, Госавтоинспекция настоятельно предупреждает об опасности от такого рода подарков.

Пример этого служит ДТП, произошедшее в Елабужском районе. Так, 11 августа текущего года пятнадцатилетний водитель скутера совершил столкновение с автобусом ПАЗ. В результате ДТП несовершеннолетний погиб на месте происшествия.

Папа подростка приобрел скутер для своего сына за месяц до трагедии и позволял передвигаться по дорогам с интенсивным движением, зная, что подросток не имеет права управлять им.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует воздерживаться от поездок на мототранспорте, не говоря уже от преподношения такого рода подарков.

Дети-пешеходы

Не менее уязвимой категорией несовершеннолетних участников дорожного движения являются пешеходы. За 9 месяцев с участием детей-пешеходов произошло 234 ДТП, в которых 4 ребенка погибли, 233 получили травмы.

По «собственной неосторожности» детей произошло 85 ДТП, в них два ребенка погибли и 83 пострадали. Количество ДТП по неосторожности детей увеличилось.

Каждое третье дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка-пешехода происходит по его неосторожности (причина - нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых, отсутствие навыков безопасного поведения).

Ребенок, не достигший десятилетнего возраста и находящийся на дороге один -это чрезвычайное происшествие. Ребенок на дороге может быть в безопасности только в сопровождении взрослого, причем такого, который сам соблюдает Правила дорожного движения и постоянно контролирует ребенка.

Примером халатного отношения родителей является ДТП, произошедшее 22 августа в Аксубаевском районе. Водитель автомобиля Киа совершил наезд на шестилетнего ребенка. Девочка переходила проезжую часть вне пешеходного перехода. На дороге находилась одна. Ребенок от полученных травм скончался.

До того, как дети начинают самостоятельно двигаться по улице, они в течение нескольких лет находятся в сопровождении родителей: в начале на руках и в детской коляске, затем, держась за руку, рядом с родителями. Времени вполне достаточно, чтобы на личном примере, обращая внимание на все свои действия, сформировать необходимые навыки.

Обращаю внимание взрослых на тот факт, что согласно научным исследованиям у детей до 10-12 летнего возраста значительно сужен обзор, он не такой, как у взрослого человека. Детям надо в два раза больше времени, чтобы получить информацию, которую взрослые люди получают при одном взгляде. Поэтому при переходе дороги им нужно в два раза больше времени, чтобы правильно оценить обстановку. И, конечно, одежда ребенка не должна ограничивать угол обзора. Капюшоны, шапки, надвинутые на глаза, неуместны при переходе дороги. Все это касается и взрослых.

Уважаемые родители! Прошу вас ещё раз изучить с ребёнком маршрут из дома до школы и обратно. Пройдите этот путь вместе несколько раз, объясните ему, как правильно и безопасно перейти через дорогу, как вести себя во дворе, обратите его внимание на опасные участки дороги, строгое соблюдение требований сигналов светофора.

Обязательно напомните, что, переходя проезжую часть, никогда нельзя отвлекаться на разговоры по мобильному телефону, написание сообщений, общение с друзьями и попутчиками. И конечно, переходить дорогу следует только по пешеходному переходу, убедившись в собственной безопасности.

Расскажите ему о пользе световозвращающих элементов и позаботьтесь о том, чтобы этот полезный аксессуар всегда был у ребёнка с собой.

Как показывают научные исследования, при движении автомобиля с включенным ближним светом фар, расстояние, на котором можно заметить пешехода в темноте, равно максимум 50 метрам, при дальнем - 100 метрам. Если в одежде пешехода присутствует световозвращающий элемент, то это расстояние увеличивается при ближнем свете фар до 200 метров, при включенном дальнем свете фар - до 350 метров.

Использование световозвращающих элементов значительно снижает риск наезда на пешехода, но помните, что наличие световозвращающих элементов не дает преимущество в движении. При переходе дороги пешеход должен убедиться в собственной безопасности и осуществить переход, соблюдая Правила дорожного движения.

Завершая тему безопасности детей-пешеходов, хочу рассказать об уникальном интернет-портале «Сакла» (<http://sakla.ru>), где дети могут изучить ПДД через игры, мультфильмы или видеомодули.

В разделах портала САКЛА размещены информационно-пропагандистские материалы на татарском и русском языках, в которых подробно разъясняется, что такое подземный и надземный пешеходный переход, правила пользования велосипедом и необходимой экипировкой, необходимость использования световозвращающих элементов в темное время суток на дорогах и проезжей части.

Также огромную помощь в формировании законопослушного участника дорожного движения оказывает интернет-портал www.dddgazeta.ru. Газета «Добрая Дорога Детства» - печатное издание, освещающее мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Заключение

Уважаемые родители (педагоги)! Я обращаюсь к вам с убедительной просьбой - не экономить время и силы на ежедневном напугивании своих детей (учеников), быть внимательными и осторожными, провожая их на улицу.

Скоро у детей начнутся каникулы. В это время, как правило, возрастает количество ДТП с участием детей.

Для недопущения ДТП с детьми в преддверии и во время школьных каникул сотрудники ГИБДД, ПДН и УУП проводят рейды по выявлению юных нарушителей ПДД, в ходе которых на детей составляют карточки «Стоп - твоя жизнь в опасности!». По каждому факту нарушения по месту учебы ребенка, направляется сообщение. Администрация образовательной организации в свою очередь проводит профилактическую работу с учащимся и его родителями, о

результатах сообщает в Госавтоинспекцию Стереотипы поведения формируются в семье. Привлекая к ответственности родителей за нарушения ПДД РФ, допущенные их детьми, мы непосредственно влияем на поведение детей на дороге.

Лучшее наглядное пособие по запоминанию детьми любых навыков и правил поведения - это личный пример взрослых.

Приложение 3

Тезисы выступления перед учащимися образовательных организаций

Здравствуйтесь, дорогие ребята!

Заканчивается первая четверть учебного года. За два месяца вы узнали много нового из школьных учебников, а как правильно себя вести на дороге, вас научат Правила дорожного движения.

Чтобы обезопасить свой маршрут необходимо:

1. Двигаться только по тротуарам, придерживаясь правой стороны.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин ходить нужно по краю проезжей части навстречу движению, чтобы видеть транспорт и вовремя отойти в сторону.
3. Переходить дорогу только шагом по пешеходным переходам, обозначенным линиями дорожной разметки или дорожными знаками «Пешеходный переход», а на перекрестках с необозначенными переходами - по линиям тротуаров.
4. На нерегулируемых пешеходных переходах, прежде чем сойти с тротуара на проезжую часть, необходимо осмотреться и убедиться в том, что дорога свободна для перехода. Желательно перейти проезжую часть в один прием.
5. В местах, где движение регулируется, переходить дорогу следует только на зелёный сигнал светофора, убедившись, что все транспортные средства остановились. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны ожидать разрешающего сигнала на середине дороги.
6. В местах, где переходы не обозначены и где движение не регулируется, пешеходы должны во всех случаях пропускать приближающийся транспорт.
7. Запрещается устраивать игры вблизи дороги, для этого имеются специальные детские площадки во дворах домов.

Далее хочу рассказать, из-за чего ваши сверстники попадают в ДТП:

- начинают переходить дорогу, не остановившись и не осмотревшись;
- играют вблизи дороги, неожиданно выбегают на проезжую часть;
- в сумерках не замечают автомобиль темного цвета;
- не замечают подаваемых водителем сигналов поворота;
- не подчиняются сигналам светофора;
- не используют световозвращающие элементы.

Наступила осень. Светлого времени суток становится все меньше. В пасмурные дни темнеет еще быстрее, к тому же в дождливую погоду мы пользуемся зонтом или надеваем на голову капюшон. Почему же это опасно при

переходе дороги? Зонт и капюшон мешают обзору дороги, кроме того, зонт при сильном ветре может вырваться из рук и вы, не задумываясь о своей безопасности, побежите за ним и можете не заметить приближающийся транспорт.

Попросите родителей приобрести вам одежду со световозвращающими элементами, а также фликеры, которые вы сможете прикрепить к одежде или к портфелю. Будьте уверены, что водители вас всегда смогут заметить, при этом нужно помнить о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения.

Форма отчетности
подразделения Отделения МВД России по Мамадышскому району
о работе по профилактике ДДТТ в период осенних каникул

Мероприятия	
Проведено мероприятий по профилактике перевозки детей без детских удерживающих устройств (ГИБДД/УУП)	в местах массового пребывания детей
Профилактические мероприятия по соблюдению детьми Правил дорожного движения с привлечением отрядов ЮИД, педагогического состава, родительских комитетов, инициативных групп граждан «Родительский патруль», общественной организацией «Российское движение школьников»	ГИБДД (результат профилактики)
	УУП (результат профилактики)
	ПДН (результат профилактики)
Участие в родительских собраниях по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	ГИБДД
	ПДН
Подготовлено материалов в СМИ по предупреждению ДДТТ	в газетах и журналах
	на телевидении
	на радио
	в интернет-изданиях
Проведено бесед с детьми	ГИБДД:
	в дошкольных образовательных организациях
	в общеобразовательных организациях
	в учреждениях дополнительного образования
	ПДН
	в дошкольных образовательных организациях
	в общеобразовательных организациях
в учреждениях дополнительного образования	
Проведено тематических мероприятий по поляризации световозвращающих элементов	количество мероприятий
	охват участников